

日产途乐Patrol确认不出柴油版，现款搭载35T和38L V6发动机

来源：张政达 发布时间：2025-11-23 19:25:42

日产官方已确认，尽管部分市场对柴油版途乐（Patrol）存在需求，但该车型并不会推出柴油版本。途乐车型将继续搭载双涡轮增压和自然吸气两款 V6 汽油发动机。

日产于一年多前发布了第七代途乐，并宣布该车型将搭载 3.5 升双涡轮增压 V6 发动机与 3.8 升自然吸气 V6 发动机，且这两款均为汽油发动机。

鉴于途乐长期以来在那些更看重扭矩而非绝对马力的市场中，一直有着实用可靠的“实干型车型”口碑，该消息引发了大量关于后续是否会推出柴油版车型的猜测。



如今日产已正式确认，即便其主要竞争对手丰田兰德酷路泽搭载柴油发动机依旧十分畅销，第七代途乐系列也不会新增柴油版本。

途乐与北美市场销售的日产Armada车型大体一致，长期以来在中东和澳大利亚市场备受青睐，而柴油发动机车型在这两个市场数十年来也一直很受欢迎。

但日产表示，柴油发动机在澳大利亚等国已逐渐失宠，这也是该品牌自 2017 年起，就未在澳大利亚本土销售过柴油版途乐的原因。



日产全尺寸 SUV 首席产品专家安东尼奥·洛佩兹在接受澳大利亚《汽车驱动力》杂志采访时称：“我们打造这款车完全基于消费者的需求，核心是看消费者愿意为这款车的哪些配置买单。”



他还提到：“我知道在澳大利亚，像一些农场或是远离主城的区域，柴油车其实有一定优势。因为这些地方的人们可以把用于农业机械的柴油，直接加到车里使用。”

洛佩兹补充道：“但如今市场潮流已变，现在进入澳大利亚市场的车型基本都是汽油车、电动车或是混合动力车，这是受欧洲市场趋势影响的结果。”

“柴油车的热潮已不复存在，所以我们认为，搭载汽油发动机的途乐完全能为消费者提供足够的性能。”

目前日产旗下仍有一款搭载柴油发动机的中型纳瓦拉皮卡在售，但该车型的柴油发动机款式陈旧。且过去十年间，日产已逐步减少了对柴油发动机领域的投入。

尽管日产推出柴油版途乐或许能在澳大利亚市场取得不错的销量，但在中东市场大概率难以掀起波澜，而柴油版阿曼达车型在美国市场的销量更是会寥寥无几。

在这样的市场背景下，再加上日产正处于整体业务重组阶段，且汽车行业电动化趋势愈发明显，为少数几个市场专门研发一款新的柴油动力系统，对日产而言实在得不偿失。

第七代途乐弃用柴油发动机，转而搭载两款 V6 汽油发动机，其实是顺应市场与自身战略的选择。其中 3.5 升双涡轮增压 V6 发动机可输出 425 马力，峰值扭矩达 700 牛·米，相比前代的 5.6 升 V8 汽油发动机，功率提升 7%，增压效果提升 25%，搭配 9 速自动变速箱，性能表现反而更优，完全能弥补无柴油版带来的扭矩相关顾虑。

HTML版本: [日产途乐Patrol确认不出柴油版，现款搭载35T和38L V6发动机](#)